

فوق)، خاتمه یابد، این بیمه نیز منقضی میشود مگر آنکه مراتب فوراً" به بیمه گر اطلاع و ادامه بیمه درخواست شود که در آنصورت در ازاء حق بیمه اضافی (در صورت درخواست بیمه گر) این بیمه تا یکی از مهلتهای مقرر در زیر بقوت خود باقی می ماند:

(۹/۱) - تا زمانیکه کالا در چنین بندر یا محلی بفروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاص دیگری نشده باشد، تا انقضاء مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل، هر کدام زودتر واقع شود.
(۹/۲) - اگر کالا ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد، در اینصورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقضی می شود.
۱۰- تغییر سفر

هر گاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه گذار تغییر نماید، بقاء اعتبار این بیمه مشروط است باینکه بیمه گذار مراتب را فوراً" به بیمه گر اعلام کند و شرایط و حق بیمه مورد توافق قرار گیرد.

خسارات

۱۱- نفع بیمه ای

(۱۱/۱) - برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه گذار میبایستی نسبت به مورد بیمه بهنگام بروز خسارت نفع بیمه ای داشته باشد.

(۱۱/۲) - بیمه گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت این بیمه حادث میشود، دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه گر نسبت به آن بی اطلاع باشد.

۱۲- هزینه حمل تا مقصد نهایی

هرگاه در اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی بغیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد، بیمه گر هرگونه هزینه های اضافی که بطور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه بمقصد مندرج در این بیمه نامه توسط بیمه گذار تحمل شده است را جبران خواهد نمود. مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنائات مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷ در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه گذار یا کارکنان وی نمی گردد.

۱۳- خسارت کلی فرضی

درخواست خسارت بعنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن بمقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد.

۱۴- ارزش اضافی

(۱۴/۱)- اگر بیمه گذار برای کالای بیمه شده تحت این بیمه نامه، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض میشود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل مبلغ بیمه شده تحت این بیمه نامه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی، افزایش یافته است و تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با کل مبالغ بیمه شده، تعیین میشود، در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر میباشد.

(۱۴/۲)- چنانچه این بیمه بصورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد:

فرض میشود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه گذار تحصیل شده است، میباشد تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده، خواهد بود. در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر می باشد.

منافع حاصل از بیمه

۱۵- عدم تعلق منافع

حمل کننده کالا و اشخاص دیگری که کالا بطور امانت در اختیار آنها قرار می گیرد از این بیمه استفاده نمی کنند. تعهدات بیمه گذار- به حداقل رساندن خسارات

۱۶- وظایف بیمه گذار (جامع اطلاعات بیمه (اینشورنس اینفو)

بیمه گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظفند:

(۱۶/۱)- هرگونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی موثر است انجام دهند.

(۱۶/۲)- امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً

حفظ کنند. در مقابل، بیمه گر علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه نامه، هزینه های متناسب و معقولی که بیمه گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است را جبران می نماید.

۱۷- عدم اسقاط حق

اقداماتی که توسط بیمه گذار و یا بیمه گر بمنظور نجات، حفظ یا مرمت و بازیافتن مورد بیمه بعمل میاید، نباید بعنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا بعنوان هرگونه خدشه در حقوق هر یک از طرفین محسوب گردد.

اجتناب از تاخیر

۱۸- سرعت در انجام وظایف

از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه گذار برای حمل کالا در تمام موارد تا حدی که در کنترل وی میباشد، باید با سرعت معقول و بنحو متعارف انجام گیرد.

۱۹- قانون و عرف

حکومت قانون و عرف کشور ایران

این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است.

*تذکر: بیمه گذار موظف است در صورت اطلاع از وقوع حادثه ای که تحت پوشش این بیمه میباشد، فوراً "بیمه گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی انجام این تعهد میباشد.

شرایط بیمه گران کالا

مجموعه شرایط (C)

خطرات مشمول بیمه

۱- خطرات بیمه شده (جامع اطلاعات بیمه (اینشورنس اینفو) Insuranceinfo.ir

این بیمه خطرات زیر را (به جز موارد مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷) پوشش می دهد.

(۱/۱)- تلف یا آسیب وارده به مورد بیمه که منطقیاً مرتبط با یکی از موارد زیر باشد:

(۱/۱/۱)- آتش سوزی یا انفجار.

(۱/۱/۲) - بگل نشستن و زمینگیر شدن ، برخورد با کف دریا ، غرق شدن یا واژگون شدن کشتی یا شناور.

(۱/۱/۳) - واژگون شدن یا از راه یا از خط خارج شدن وسیله حمل زمینی .

(۱/۱/۴) - تصادم یا برخورد کشتی ، شناور یا هر وسیله حمل دیگر با هر جسم خارجی بغیر از آب .

(۱/۱/۵) - تخلیه کالا در بندر اضطراری .

(۱/۲) - تلف یا آسیب وارد به کالای مورد بیمه که علت آن یکی از امور زیر باشد.

(۱/۲/۱) - فداکردن کالا در جریان خسارت عمومی.

(۱/۲/۲) - به دریا انداختن کالا جهت سبک سازی کشتی.

۲ - خسارت همگانی

به موجب این بیمه نامه خسارات همگانی و هزینه های نجات که به منظور پیشگیری از خسارت یا در ارتباط با آن تقبل میشود مشروط بر اینکه ناشی از خطرات مستثنی شده نبوده و طبق مقررات قرارداد حمل و نقل یا قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین شده باشد تحت پوشش میباشد.

۳ - مسئولیت مشترک در تصادم

در صورتی که به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل در خصوص مسئولیت مشترک دو کشتی در تصادم ، مالک کالا ملزم باشد سهمی از مسئولیت را بعهده گیرد ، بیمه گر جبران این زیان را به نسبت خسارت مورد تعهد در این بیمه به عهده میگیرد. بیمه گذار تقبل مینماید که هرگاه مالک کشتی براساس شرط مذکور مطالبه زیان کند بیمه گر را آگاه نماید در این صورت بیمه گر حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه گذار را در دعوی بعهده گیرد.

استثنائات

۴- موارد استثناء

این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی گردد:
Insuranceinfo.ir
بازار اطلاعات بیمه (اینشورنس اینفو)

(۴/۱) - تلف ، آسیب یا هزینه ناشی از سوء عمل ارادی بیمه گذار

(۴/۲) - نشت و ریزش عادی ، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی مورد بیمه .

(۴/۳)- تلف , آسیب یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته بندی یا آماده سازی مورد بیمه برای حمل (بسته بندی مندرج در این بند(۴/۳) - شامل بارچینی در کانتینر و لیفت وان نیز میگردد, به شرط اینکه چنین عملی قبل از شروع بیمه کالا یا بوسیله بیمه گذار یا کارکنان وی انجام شده باشد).

(۴/۴)- تلف , آسیب یا هزینه ناشی از عیب ذاتی یا ماهیت مورد بیمه .

(۴/۵)- تلف , آسیب یا هزینه ایکه علت اساسی آن تاخیر باشد , حتی اگر این تاخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد(باستثناء هزینه های قابل پرداخت در بند ۲).

(۴/۶)- تلف , آسیب یا هزینه ناشی از ورشکستگی یا اعسار مالکان , مدیران , اجاره کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آنها.

(۴/۷)- آسیب عمدی یا تخریب عمدی کالای مورد بیمه یا قسمتی از آن توام با سوء نیت از طرف هرکس.

(۴/۸)- تلف , آسیب یا هزینه ناشی از کاربرد هر نوع سلاح جنگی که با انرژی اتمی یا شکست و یا ترکیب هسته ای یا واکنش مشابه دیگر یا نیرو یا ماده رادیو اکتیو کار کند.

۵-استثناء مربوط به عدم قابلیت دریانوردی و نامناسب بودن کشتی برای دریانوردی

(۵/۱)- این بیمه نامه بهیچوجه زیان , آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمیدهد:

(۵/۱/۱)- عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا کرجی .

(۵/۱/۲)- نامناسب بودن کشتی , کرجی , وسیله حمل , کانتینر یا لیف وان جهت حمل سالم مورد بیمه مشروط براینکه بیمه گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن در زمان بارگیری کالای مورد بیمه در وسائط مذکور اطلاع داشته باشند.

(۵/۲)- بیمه گر از هرگونه نقض تعهدات ضمنی مربوط به عدم قابلیت دریانوردی کشتی و نامناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه به مقصد نظر مینماید مگر اینکه بیمه گذار یا کارکنان وی از چنین عدم قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن اطلاع داشته باشند.

۶-استثناء خطر جنگ

از بین رفتن , آسیب دیدگی یا هزینه های ناشی از عوامل زیر به هیچ وجه تحت پوشش این بیمه نیست:
(۶/۱)- جنگ , جنگ داخلی , انقلاب , شورش , قیام و یا زد و خوردهای داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصمانه توسط یا بر علیه یکی از دو قدرت متخاصم .

(۶/۲) - توقیف , ضبط , مصادره , تصرف یا اثرات ناشی از این امور (باستثناء دزدی دریایی) یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.

(۶/۳) - مین , اژدر و بمبهای متروکه یا سایر سلاحهای جنگی به جا مانده و متروکه .

۷- استثناء خطر اعتصابات

این بیمه نامه بهیچوجه تلف , آسیب یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمیدهد:

(۷/۱) - عمل اعتصاب کنندگان , جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در درگیریهای کاری , آشوبها یا اغتشاشات داخلی شرکت میکنند.

(۷/۲) - اعتصاب , تعطیل محل کار , درگیریهای کاری , آشوبها و یا اغتشاشات داخلی .

(۷/۳) - عمل هر تروریست یا هر شخصی با انگیزه سیاسی .

۸- مدت اعتبار بیمه

(۸/۱) - این بیمه از زمانیکه کالا انبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه نامه را بمنظور شروع حمل ترک مینماید , آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه مییابد و در یکی از حالات زیر , هر کدام زودتر واقع شود, خاتمه میپذیرد.
(۸/۱/۱) - به مجرد تحویل کالا به انبار گیرندگان یا به انبار یا محل نگهداری نهایی دیگری در مقصد مذکور در بیمه نامه .

(۸/۱/۲) - به مجرد تحویل کالا به هر انبار یا محل نگهداری دیگر که بیمه گذار قبل از ورود کالا یا همزمان با آن برای انبار کردن یا برای توزیع کردن آن یا به جهات دیگر در نظر گرفته باشد.

(۸/۱/۳) - به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بندر تخلیه.

(۸/۲) - هر گاه پس از تخلیه کالا از کشتی در بندر نهایی تخلیه قرار باشد که کالا به مقصد دیگری حمل شود, در این صورت بیمه طی مدت مقرر در فوق به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصد دیگر فاقد اعتبار است.

(۸/۳) - این بیمه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در فوق و مقررات بند ۹ مندرج در زیر) در صورت تاخیر خارج از اعتبار بیمه گذار , هر نوع تغییر مسیر , تخلیه اجباری , ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تغییری که در سفر دریایی روی داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باربری به مالکان یا اجاره کنندگان کشتی تفویض شده است , دارای اعتبار خواهد بود.

۹- خاتمه قرارداد حمل و نقل

هر گاه قرارداد حمل در اثر امری خارج از اراده و اختیار بیمه گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد خاتمه یابد یا حمل کالا بنحو دیگری قبل از تحویل کالا در مقصد (بشرح مندرج در شرط ۸ فوق)، خاتمه یابد، این بیمه نیز منقضی میشود مگر آنکه مراتب فوراً" به بیمه گر اطلاع و ادامه بیمه درخواست شود که در آنصورت در ازاء حق بیمه اضافی (در صورت درخواست بیمه گر) این بیمه تا یکی از مهلتهای مقرر در زیر بقوت خود باقی می ماند:

(۹/۱)- تا زمانیکه کالا در چنین بندر یا محلی بفروش رسیده و تحویل گردد یا چنانچه توافق خاص دیگری نشده باشد، تا انقضاء مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه شده به چنین بندر یا محل، هر کدام زودتر واقع شود.
(۹/۲)- اگر کالا ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد، در اینصورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقضی می شود.

۱۰- تغییر سفر

هر گاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه گذار تغییر نماید، بقاء اعتبار این بیمه مشروط است باینکه بیمه گذار مراتب را فوراً" به بیمه گر اعلام کند و شرایط و حق بیمه مورد توافق قرار گیرد.

خسارات

۱۱- نفع بیمه ای

(۱۱/۱)- برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه گذار میبایستی نسبت به مورد بیمه بهنگام بروز خسارت نفع بیمه ای داشته باشد.

(۱۱/۲)- بیمه گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت این بیمه حادث میشود رادریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آنکه در مورد اخیر بیمه گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه گر نسبت به آن بی اطلاع باشد.

۱۲- هزینه حمل تا مقصد نهایی

هرگاه در اثر تحقق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی بغیر از مقصد کالای بیمه شده خاتمه یابد، بیمه گر هرگونه هزینه های اضافی که بطور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه بمقصد مندرج در این بیمه نامه توسط بیمه گذار تحمل شده است را جبران خواهد نمود. مقررات این بند شامل هزینه های نجات یا خسارت همگانی نبوده و استثنائات مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶، ۷ در مورد

آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه های ناشی از تقصیر ، غفلت ، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه گذار یا کارکنان وی نمیگردد.

۱۳- خسارت کلی فرضی

درخواست خسارت بعنوان خسارت کلی فرضی قابل قبول نیست مگر اینکه بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات ، مرمت و ارسال مجدد آن بمقصد تعیین شده ، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد.

۱۴- ارزش اضافی

(۱۴/۱)- اگر بیمه گذار برای کالای بیمه شده تحت این بیمه نامه ، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض میشود که قیمت توافقی کالا تا جمع کل مبلغ بیمه شده تحت این بیمه نامه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی ، افزایش یافته است و تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با کل مبالغ بیمه شده ، تعیین میشود ، در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر میباشد.

(۱۴/۲)- چنانچه این بیمه بصورت ارزش اضافی باشد ، شرط زیر رعایت خواهد شد:

فرض میشود که قیمت توافقی کالا برابر با جمع کل مبلغ بیمه شده تحت بیمه نامه اولیه و کلیه بیمه نامه های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه گذار تحصیل شده است ، میباشد تعهد بیمه گر با توجه به نسبت مبلغ بیمه شده این بیمه نامه با جمع کل مبلغ بیمه شده ، خواهد بود.

در صورت وقوع خسارت بیمه گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه شده تحت کلیه بیمه نامه های دیگر به بیمه گر میباشد.

منافع حاصل از بیمه

۱۵- عدم تعلق منافع (اینشورنس اینفو)
Insuranceinfo.ir

حمل کننده کالا و اشخاص دیگری که کالا بطور امانت در اختیار آنها قرار میگیرد از این بیمه استفاده نمینرند. تعهدات بیمه گذار- به حداقل رساندن خسارات

۱۶- وظایف بیمه گذار

بیمه گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قابل جبران موظفند:

(۱۶/۱)- هرگونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی موثر است انجام دهند.
(۱۶/۲)- امکان اقامه دعوی و احقاق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا هر شخص ثالث را کاملاً حفظ کنند. در مقابل، بیمه گر علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه نامه، هزینه های متناسب و معقولی که بیمه گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است را جبران می نماید.

۱۷- عدم اسقاط حق

اقداماتی که توسط بیمه گذار و یا بیمه گر به منظور نجات، حفظ یا مرمت و بازیافتن مورد بیمه بعمل می آید، نباید بعنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا بعنوان هرگونه خدشه در حقوق هر یک از طرفین محسوب گردد. اجتناب از تاخیر

۱۸- سرعت در انجام وظایف

از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه گذار برای حمل کالا در تمام موارد تا حدی که در کنترل وی می باشد، باید با سرعت معقول و بنحو متعارف انجام گیرد.

۱۹- قانون و عرف حکومت قانون و عرف کشور ایران

این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است.

*تذکره: بیمه گذار موظف است در صورت اطلاع از وقوع حادثه ای که تحت پوشش این بیمه می باشد، فوراً بیمه گر را مطلع کند. شرط استفاده از چنین پوششی انجام این تعهد میباشد.

آیین نامه شماره ۳۶/۱-مکمل آیین نامه شرایط عمومی بیمه باربری و مجموعه شرایط A و B و C

شورای عالی بیمه به استناد مفاد بند (۳) ماده ۱۷ قانون تأسیس بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و بیمه گری در جلسات مورخ ۱۳۸۹/۲/۲۲ و ۱۳۸۹/۱۲/۱۱، تصمیمات زیر را اتخاذ نمود:

اول- مکمل شماره یک آیین نامه شماره ۳۶ با عنوان «شرایط عمومی بیمه باربری و مجموعه شرایط A و B و C» (آیین نامه شماره ۳۶/۱) به شرح زیر به تصویب رسید:

۱- بند ۶/۲ استثناء خطر جنگ مجموعه شرایط B و C آیین نامه شماره ۳۶ با عنوان «شرایط عمومی بیمه باربری و مجموعه شرایط A و B و C» با حذف عبارت (باستثناء دزدی دریایی) به شرح زیر اصلاح می‌گردد:
(۶/۲)- توقیف، ضبط، مصادره، تصرف یا اثرات ناشی از این امور یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.
۲- بند ۱۱/۲ با اضافه نمودن عبارت «موکول به بند ۱۱/۱ فوق» به ابتدای بند و یک تبصره در ذیل آن، به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

بند ۱۱/۲ - موکول به بند ۱۱/۱ فوق، بیمه گذار نسبت به جبران زیان بیمه شده که در طول مدت این بیمه حادث می‌شود، محق خواهد بود. حتی اگر زیان قبل از انعقاد قرارداد بیمه حادث شده باشد، مگر آنکه در مورد اخیر بیمه‌گذار از خسارت مطلع بوده و بیمه‌گر نسبت به آن اطلاعی نداشته باشد.

تبصره: چنانچه مؤسسه بیمه، بیمه‌نامه را پس از شروع حمل صادر نماید، بند ۱۱/۲ فوق به قوت خود باقی است. مگر آنکه عدم پذیرش موضوع بند ۱۱/۲، در شرایط خصوصی بیمه نامه تصریح شود.

دوم- شرکت‌های بیمه موظفند خسارت مربوط به دزدی دریایی قراردادهای بیمه باربری با شرایط B و C که قبل از ابلاغ مکمل شماره یک آیین نامه شماره ۳۶ صادر شده است را به استناد بند ۶/۲ آیین نامه شماره ۳۶ مصوب جلسه مورخ ۱۳۷۵/۵/۲۹ شورای عالی بیمه پرداخت نمایند.

سوم- از تاریخ ابلاغ مکمل شماره یک آیین نامه شماره ۳۶، شرکت‌های بیمه می‌توانند در قراردادهای بیمه باربری با شرایط B و C، خطر دزدی دریایی را نیز با دریافت حق بیمه متناسب به عنوان خطرات اضافی تحت پوشش قرار دهند.