

نوع الف: اتومبیل، پروفیل سازی، تراکتور سازی، چدن ریزی، ذوب فلزات، سیمان، فیبرسازی، قندسازی، کابلسازی، کاغذ

۰/۷ درصد

سازی، ماشین سازی، مفتول سازی، مقواسازی

نوع ب: آسانسور سازی، باطری سازی، برنج کوبی، بیسکویت سازی، ریسندگی و بافندگی (از هر قبیل)، چینی سازی (بهداشتی

و غیر آن)، روغن کشی، شیرینی پزی، صابون پزی، قوطی سازی، کارتن سازی، کفش سازی، کنتور سازی، لاستیک سازی

۰/۹ درصد

ماشین آلات کارخانه، چای

نوع ج :

نوع کالا	نرخ به درصد
ماشین آلات الکترونیکی	۱/۴
ماشین تحریر و حساب	۱/۴
مس بصورت ورق	۱/۵
مشروبات در شیشه و بشکه	۳
مشعل	۱/۲
مفتول	۱/۴
مقره	۱/۵
مقوا با پارگی	۱/۷
مو	۱/۲
مواد اولیه لاستیک سازی (بجز کاربن بلاک)	۱
مواد پلاستیکی در کیسه	۱/۷
مواد خوراکی در قوطی	۱/۳
مواد شیمیایی بدون خطر مایع در بشکه های آهنی ۵۰ الی ۱۰۰ کیلویی	۲/۲
مواد شیمیایی خطرناک	۲/۵
موتورسیکلت با فرورفتگی	۱/۴

مو خشک کن (سشوار)	۱/۳
میخ و نعلچه	۱/۲
میخا بصورت ورقه	۱/۷
نخ	۱
نسکافه	۱/۵
نقره (سکه و شمش) با بارنامه تضمینی	۱
نورافکن	۱/۶
ورشو بصورت ورق	۱/۵
یخچال برقی و نفتی با خراشیدگی و فرورفتگی	۱/۴

۲. فرانشیز - در کلیه مواردی که در مقابل نرخ حق بیمه در تعرفه فرانشیز معین نشده است، فرانشیز اجباری در صورت وقوع خسارت سه درصد می باشد و در مواردیکه تغییر یا حذف فرانشیز مورد نظر باشد موسسات بیمه موظفند نرخ حق بیمه مربوط را از بیمه مرکزی ایران اخذ و سپس بصورت بیمه نامه اقدام نمایند. منظور از فرانشیز مقداری از خسارت است که در هر صورت بعهده بیمه گذار می باشد.

۳. در مورد کالایی که نرخ حق بیمه آن در این تعرفه معین نشده باشد موسسات بیمه موظفند پس از جلب موافقت بیمه مرکزی ایران در مورد نرخ بصورت بیمه نامه مبادرت نمایند. بیمه مرکزی ایران هر سه ماه یک بار نرخ حق بیمه اینگونه کالاها را برای تصویب به شورای عالی بیمه گزارش خواهد کرد.

۴. در صورتیکه خطری در بیمه نامه استثناء شود برای هرگونه تقلیل نرخ موافقت قبلی بیمه مرکزی ایران باید اخذ شود.

۵. در صورتیکه بیمه خطراتی علاوه بر خطرات مذکور در بند الف این ماده مورد نظر باشد نرخ حق بیمه اضافی توسط بیمه مرکزی ایران معین خواهد شد.

ب - بیمه باربری با شرایط اف - پی - ۱ بانضمام خطر عدم تحویل از هر طریق ۲/۸ در هزار

ج - بیمه باربری با شرایط اف - پی - ۱ فقط از هر طریق ۴/۲ در هزار

د - بیمه از بین رفتن کلی کالا در یک مرحله و در نتیجه آتش سوزی ۲ در هزار

ماده سه - نرخهای مقرر در ماده دو این آیین نامه شامل خطر جنگ نمیباشد، نرخ حق بیمه خطر جنگ باید براساس نرخهای متداول مراجع صالحه بین المللی که توسط بیمه مرکزی ایران ابلاغ میگردد به نرخ حق بیمه مقرر اضافه شود.

ماده چهارم - نرخ های مقرر در ماده دو این آیین نامه در مورد حمل کالا با کشتی هایی اعتبار دارد که بیش از ۱۵ سال از تاریخ ساخت آن نگذشته باشد در غیر اینصورت باید نرخ حق بیمه اضافی براساس نرخهای متداول مراجع صالحه بین المللی مربوط به سن کشتی که توسط بیمه مرکزی ایران ابلاغ میگردد به نرخ حق بیمه مقرر اضافه شود.

ماده پنجم - نرخ های مقرر در ماده دو این آیین نامه در مورد حمل کالا با کشتی های طبقه بندی شده اعتبار دارد . در غیر اینصورت نرخ حق بیمه اضافی باید براساس نرخهای مراجع صالحه بین المللی که توسط بیمه مرکزی ایران ابلاغ می گردد به نرخ حق بیمه مقرر اضافه شود.

ماده ششم - نرخ حق بیمه برای حمل کالا بوسیله بارج (دوبه) و کشتی های بادبانی و نظایر آن حداقل سی درصد بیشتر از نرخهای مقرر در ماده دو این آیین نامه خواهد بود.

ماده هفتم - نرخ حق بیمه برای حمل کالا از هر یک از بنادر و جزایر جنوبی ایران به مقصد یکدیگر و یا در منطقه خلیج فارس و دریای عمان با کشتی های طبقه بندی شده سی درصد کمتر از نرخهای مقرر در ماده دو این آیین نامه خواهد بود. ماده هشتم - نرخ حق بیمه برای حمل کالا بوسیله هواپیما سی درصد کمتر از نرخهای مقرر در ماده دو این آیین نامه خواهد بود.

ماده نهم - قبول بیمه تمام خطر نصب ماشین آلات حمل شده ضمن بیمه نامه باربری آن مجاز نیست و برای خطر نصب ماشین آلات حمل شده باید بیمه نامه جداگانه ای صادر شود.

ماده دهم - اعتبار بیمه نامه های صادره براساس نرخهای مذکور در ماده دو این آیین نامه به محض رسیدن کالا به مقصد تعیین شده در بیمه نامه خاتمه می یابد معهذرا در صورتیکه کالا به مقصد تعیین شده در بیمه نامه نرسد اعتبار بیمه نامه به ترتیب زیر ادامه خواهد داشت :

الف - در مورد حمل کالا با وسائط نقلیه آبی لغایت ۴۵ روز پس از تخلیه کالا در بندر مقصد .

ب -در مورد حمل کالا با وسائط نقلیه زمینی لغایت ۴۵ روز پس از ورود کالا به مرز .

ج -در مورد حمل کالا با هواپیما لغایت ۳۰ روز پس از رسیدن هواپیما به فرودگاه مقصد.

د - در مورد حمل کالا در داخل کشور لغایت ۸ روز پس از رسیدن کالا به انبار موسسه حمل و نقل در مقصد.

ماده یازدهم - در صورتیکه قبل از انقضای مدتهای بالا کالا به مقصد تعیین شده در بیمه نامه نرسیده باشد می توان با دریافت حق بیمه اضافی به میزان ده درصد نرخ مربوط برای هر پانزده روز یا کسر پانزده روز اعتبار بیمه نامه را تمدید نمود. ماده دوازدهم - موسسات بیمه مجاز به صدور بیمه نامه باربری با نرخی کمتر از نرخهای مقرر و با مدتی بیشتر از مدتهای مقرر در این آیین نامه نیستند مگر در موارد استثنایی و با جلب موافقت قبلی بیمه مرکزی ایران .

ماده سیزدهم - در مورد کالایی که بدون افتتاح اعتبار اسنادی در بانکهای ایران به کشور وارد میشوند موسسات بیمه می توانند در هر مورد با موافقت قبلی بیمه مرکزی ایران بیمه نامه براساس نرخهای کمتری صادر نمایند.

ماده چهارده - مقررات این آیین نامه از تاریخ اول دی ماه ۱۳۵۲ قابل اجرا است .

آیین نامه شماره ۱-۸

شورای عالی بیمه حداقل نرخ حق بیمه مربوط به بیمه مستقیم باربری تعدادی از کالاهایی که نرخ آنها در آیین نامه شماره ۸ (تعرفه بیمه باربری) معین نشده است در جلسه مورخ ۲۴/۲/۱۳۵۳ به شرح زیر تصویب نمود:

نرخ به درصد	نوع کالا
۵/۲	آلات موسیقی غیر از ارگ و پیانو
۲	آهن نبشی گالوانیزه
۵/۳	ارگ با فرانشیز ۵ درصد
۵/۱	پنبه کوهی
۵/۳	پیانو با فرانشیز ۵ درصد
۲/۱	تور چراغ
۵/۱	چراغ توری
۴/۱	چسب به صورت نوار
۵/۱	چسب به صورت مایع
۵/۱	خاک چینی
۷/۱	رنگ
۲/۱	فتر
۱	فولاد
۵/۲	قالب چدنی
۴/۱	ماشین آلات خط کشی خیابان
/۰.۶	ماشین آلات معدن
/۰.۹	ماشین آلات کارخانه یخچال سازی

آیین نامه شماره ۲-۸

شورای عالی بیمه حداقل نرخ حق بیمه مربوط به بیمه مستقیم باربری تعدادی از کالاهایی که نرخ آنها در آیین نامه شماره ۸ (تعرفه بیمه باربری) معین نشده است در جلسه مورخ ۲۸/۱/۱۳۵۳ به شرح زیر تصویب نمود :

نرخ به درصد	نوع کالا
۲/۲	کاشی
۵/۱	سرامیک
۶/۱	ساعت
۴/۱	ماشین چاپ و فتوکپی
۵/۱	گراگرام ، رادیو گرام و قطعات منفصله آن
۵/۱	تلفن و قطعات منفصله آن

آیین نامه شماره ۳-۸

مقررات مکمل آیین نامه شماره ۸

شورای عالی بیمه حداقل نرخ حق بیمه مربوط به بیمه مستقیم باربری تعدادی از کالاهایی که نرخ آنها در آیین نامه شماره ۸ (تعرفه بیمه باربری) معین نشده است در جلسه مورخ ۱۳۵۴/۰۹/۱۷ به شرح زیر تصویب نمود:

۴/۱ درصد	رنگ در قوطی
۲/۱ درصد	لوله چدنی
۱ درصد	لوله فولادی
۰.۸ درصد	سنگ معدن از هر قبیل
۲/۵ درصد	لی میز و صندلی و مبل چوبی
۱ درصد	تخت فلزی
۰.۹ درصد	وسایل ساختمانی فلزی
۲/۱ درصد	مته الکتریکی
۹/۰ درصد	ماشین آلات چاپخانه
۹/۱ درصد	سایر وسایل آزمایشگاهی (به غیر از لوله های آزمایش قرع وانبیب و شیشه و نظایر آن)
۷/۱ درصد	مواد شیمیایی بدون خطر در ظرفهای فلزی تا ۵ کیلو گرم
۲ درصد	مواد شیمیایی بدون خطر در ظرفهای "بیش" از ۵ و کمتر از ۵۰ کیلو گرم
۳/۱ درصد	زی تسمه فلزی
۱ درصد	فیلتر پنبه کوهی
۳/۱ درصد	فیلتر آب فلزی
۲ درصد	فیلتر آب چینی
۹/۰ درصد	ماشین فرش شویی و موکت شویی
۹/۰ درصد	ژنراتور برق
۹/۰ درصد	تریلی
۷/۰ درصد	جرتقیل
۷/۱ درصد	کیسه کاغذی جاروبرقی
۹/۰ درصد	ماشین کلیدسازی
۹/۰ درصد	ماشین برش کاغذ غیرالکترونیکی
۳/۱ درصد	قهوه جوش
۹/۱ درصد	لوازم جراحی

۱درصد	تیغ اصلاح
۵/۱درصد	شمع
۷/۱درصد	قوطی از فیبر
۲/۱درصد	میز، صندلی، قفسه فلزی
۲/۱درصد	پروفیل آهن

آیین نامه شماره ۸-۴

مقررات مکمل آیین نامه شماره ۸

شورای عالی بیمه حداقل نرخ حق بیمه مربوط به بیمه مستقیم باربری تعدادی از کالاهایی که نرخ آنها در آیین نامه شماره ۸ (تعرفه بیمه باربری) معین نشده است در جلسه مورخ ۱۹/۲/۱۳۵۵ به شرح زیر تصویب نمود:

نوع کالا	نرخ به درصد
لوازم ورزشی	۲/۱
عینک	۲
قطعات برای ساختمان پیش ساخته	

آیین نامه شماره ۸-۵

مقررات مکمل آیین نامه شماره ۸

شورای عالی بیمه حداقل نرخ حق بیمه مربوط به بیمه مستقیم باربری تعدادی از کالاهایی را که نرخ آنها در آیین نامه شماره ۸ (تعرفه بیمه باربری) معین نشده است در جلسه مورخ ۱۳۵۵/۰۹/۱۴ به شرح زیر تصویب نمود:

نوع کالا	نرخ به درصد
۱- چرم (اعم از طبیعی و مصنوعی)	۸/۱
۲- ماسک	۲/۱
۳- شانه	۵/۱
۴- لوازم یدکی و قطعات فلزی چرخ خیاطی	۲/۱
۵- قطعات چوبی چرخ خیاطی	

آیین نامه شماره ۶-۸

شورای عالی بیمه در جلسه مورخ ۲۸/۱۲/۲۵۳۵ اصلاحات زیر را در آیین نامه شماره ۸ (تعیین میزان حق بیمه مربوط به بیمه مستقیم باربری کالا - تعرفه بیمه باربری (تصویب نمود که از اول اردیبهشت ماه ۲۵۳۶ شاهنشاهی به موقع اجراء گذارده شود: بندهای ب و ج ماده ۲ به شرح زیر تغییر یابد:

بیمه باربری با شرایط اف-پی-۱	از هر طریق به انضمام خطر عدم تحویل	۵/۳ در هزار
بیمه باربری با شرایط اف-پی-۱	فقط از هر طریق	۳ در هزار

دوم - بند هـ به شرح زیر به ماده ۲ اضافه شود:

بیمه باربری تمام خطر (طبق All Risks Clauses) بر حسب نوع کالا نرخهای مقرر در بند الف ماده به اضافه حداقل ۲۰ درصد نرخهای همان کالا خواهد بود
سوم - ماده ۸ به شرح زیر تغییر یابد:

ماده ۸- نرخ حق بیمه برای حمل کالا بوسیله هواپیما بیست و پنج درصد کمتر از نرخهای مقرر در ماده دو این آیین نامه خواهد بود.
چهارم - ماده ۱۱ به شرح زیر تغییر یابد:

ماده یازده - موسسات بیمه میتوانند با دریافت حق بیمه اضافی به شرح زیر اعتبار بیمه نامه را تمدید کنند مشروط بر اینکه اولاً " کالا به مقصد تعیین شده در بیمه نامه نرسیده باشد ثانیاً" درخواست تمدید قبل از انقضای اعتبار بیمه نامه به موسسه بیمه رسیده باشد:

الف - بیمه باربری با شرایط دبلیو (W.A) و بیمه باربری با شرایط تمام خطر (CLAUSES RISK) : (All

۱- برای پانزده روز اول ده درصد نرخهای مقرر برای هر کالا مشروط بر این که از دو در هزار مبلغ بیمه شده کمتر نباشد.

۲- برای پانزده روز دوم پانزده درصد نرخهای مقرر برای هر کالا مشروط بر این که از دو و نیم در هزار مبلغ بیمه شده کمتر نباشد.

۳- برای پانزده روز سوم بیست درصد نرخهای مقرر برای هر کالا مشروط بر این که از سه در هزار مبلغ بیمه شده کمتر نباشد.

۴- برای پانزده روز چهارم و هر پانزده روز بعدی بیست و پنج درصد نرخهای مقرر برای هر کالا مشروط بر این که از سه و نیم در هزار مبلغ بیمه شده کمتر نباشد.

ب- بیمه باربری با شرایط اف - پی - ا (F.P.A) و بیمه از بین رفتن کلی کالا (TOTAL LOSS) در یک مرحله و در نتیجه آتش سوزی.

Insuranceinfo.ir

۱ - برای پانزده روز اول یک در هزار مبلغ بیمه شده .
۲- برای پانزده روز دوم یک و نیم در هزار مبلغ بیمه شده.

۳- برای پانزده روز سوم دو در هزار مبلغ بیمه شده.

۴- برای پانزده روز چهارم و هر پانزده روز بعدی دو و نیم در هزار مبلغ بیمه شده.

تبصره : در بندهای الف و ب این ماده کسر پانزده روز نیز پانزده روز محسوب می شود.

آیین نامه شماره ۷-۸

کاهش نرخ های مندرج در ماده ۲ به میزان ۱۵٪ اول سال ۱۳۵۹
شورای عالی بیمه در اجرای بند ۴ ماده ۱۷ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه گری در جلسه مورخ ۲۸/۱۱/۱۳۵۸ مقرر داشت:
نرخهای مندرج در ماده ۲ آیین نامه شماره ۸ (تعرفه بیمه باربری) از اول سال ۱۳۵۹ معادل ۱۵٪ کاهش می یابد.

آیین نامه شماره ۸-۸

تعیین نرخ های بیمه های صادراتی و ترانزیت

شورای عالی بیمه در اجرای بند ۴ ماده ۱۷ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه گری در جلسه مورخ ۱۳/۴/۱۳۷۳ تصویب نمود:
شرکتهای بیمه از این پس می توانند بیمه نامه های صادراتی و ترانزیت (عبوری) از گمرکات ورودی تا گمرکات خروجی کشور را با توجه به آیین نامه شماره ۸ شورای عالی بیمه و منضمات آن، با نرخهای زیر صادر نمایند.

۱- برای بیمه نامه های ریالی در شرایط F.P.A , W.A و تمام خطر با ۵۵ درصد از نرخ های تعرفه موردعمل فعلی
۲- برای بیمه نامه های ارزی در شرایط F.P.A , W.A تمام خطر با ۳۵ درصد از نرخ های تعرفه موردعمل فعلی
ضمناً شرکتهای بیمه می توانند در مورد کالاهای ترانزیت خارج از مرزهای ایران ضمن رعایت حداقل نرخهای موضوع این مصوبه با نرخهای رقابتی بین المللی عمل نمایند. بیمه نامه های کالاهای وارداتی به کشور از شمول این مصوبه خارج میباشد.

آیین نامه شماره ۹-۸

تعیین مدت اعتبار بیمه های باربری و تخفیف ۱۰ درصدی پرداخت نقدی حق بیمه شورای عالی بیمه در اجرای بند ۴ ماده ۱۷ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه گری در جلسه مورخ ۲۹/۳/۱۳۷۴ تصویب نمود:

۱. مدت اعتبار بیمه های باربری که برای گشایش اعتبار صادر میشود فقط در صورتی از یکسال فراتر خواهد رفت که ظرف این مدت و قبل یا همزمان با گشایش اعتبار حق بیمه آن پرداخت شده باشد. در غیر اینصورت بیمه نامه از درجه اعتبار ساقط است مگر آن که بیمه گذار قبل از انقضای مدت مذکور درخواست تمدید بیمه را نماید که در چنین شرایطی بیمه گر موظف است با نرخ و شرایط جاری بیمه را تمدید نماید.

۲. شرکتهای بیمه مجازند برای بیمه های باربری که حق بیمه آن نقداً در زمان صدور بیمه نامه دریافت میشود حداکثر ده درصد تخفیف نقدی منظور نمایند.

آیین نامه شماره ۱۰-۸

کاهش نرخ به میزان ۲۰ درصد

شورای عالی بیمه در اجرای بند ۴ ماده ۱۷ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه گری در جلسه مورخ ۲۸/۸/۱۳۸۰ مقرر نمود:
حداقل نرخهای مصوب بیمه باربری به میزان بیست درصد کاهش می یابد.

آیین نامه شماره ۱۱-۸

کاهش نرخ های مندرج در بند الف ماده ۲ آئین نامه ۸ لغایت ۵/۸ شورای عالی بیمه در اجرای بند ۴ ماده ۱۷ قانون تأسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه گری در جلسه مورخ ۱۳۸۳/۲۷/۵ تصویب نمود:

"حداقل نرخ های مندرج در بند الف ماده ۲ آیین نامه شماره ۸ و مکمل های شماره ۱/۸ لغایت ۵/۸ پس از اعمال کاهش های متوالی ۱۵ درصد و ۲۰ درصد قبلی از تاریخ ۱/۷/۱۳۸۳ به میزان ده درصد و از تاریخ ۱/۱/۱۳۸۴ نیز ده درصد دیگر (در مجموع بیست درصد) کاهش می یابد"

کاهش ۲۰ درصدی نرخ های مندرج در بند الف ماده ۲ آئین نامه ۸ لغایت ۸/۵

شورای عالی بیمه در اجرای بند ۴ ماده ۱۷ قانون تأسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه گری در جلسه مورخ ۱۳۸۴/۱۱/۲۵ تصویب نمود:

«حداقل نرخ های مندرج در ماده ۲ آیین نامه شماره ۸ و مکمل های شماره ۸/۱ لغایت ۸/۵ پس از اعمال کاهش های متوالی قبلی از ابتدای سال ۱۳۸۵ به میزان بیست درصد دیگر کاهش می یابد»

Insuranceinfo.ir

پایگاه جامع اطلاعات بیمه (اینشورنس اینفو)